



Dostarczenie danych zgodnie z rozporządzeniem UE 2023/1542 w sprawie akumulatorów i zużytych akumulatorów

W niniejszym dokumencie zawarte są aktualne parametry mocy i trwałości specyficzne dla samochodu, a także powiązane warunki graniczne, zgodnie z art. 10 rozporządzenia UE w sprawie akumulatorów 2023/1542. Lista obejmuje tylko modele pojazdów, które zostaną wprowadzone na rynek po raz pierwszy po 18.08.2024 r.

Data: 18.08.2024

Warunki graniczne dla akumulatora 48 V:

| Parametr | Specyfikacje techniczne | Objaśnienie dla klienta |
|---|--|--|
| Pojemność znamionowa [Ah] | Prąd testowy / wskaźnik C: 1 C, Temperatura: 25°C, nowy stan akumulatora | Wartość ta ma zastosowanie, gdy akumulator jest w nowym stanie. |
| Utrata pojemności [%] | Maks. 8 lat lub maks. 200 tysięcy kilometrów, normalne zachowanie klientów, Rynek europejski | Podana wartość odnosi się do przewidywanego, normalnego zachowania klienta po 8 latach i różni się w zależności od stylu jazdy, nawyków związanych z ładowaniem, czasu postoju i czynników środowiskowych. |
| Moc szczytowa [W] | Moc szczytowa przy 50% SOC, czas trwania impulsu 10 s Temperatura: 25°C, nowy stan akumulatora | Wartość ta ma zastosowanie, gdy akumulator jest w nowym stanie. SOC: Poziom naładowania akumulatora |
| Utrata mocy [%] | Moc szczytowa przy 50% SOC, maks. 8 lat lub maks. 200 tysięcy kilometrów normalne zachowanie klientów, Rynek europejski | Podana wartość odnosi się do przewidywanego, normalnego zachowania klienta po 8 latach i różni się w zależności od stylu jazdy, nawyków związanych z ładowaniem, czasu postoju i czynników środowiskowych. |
| Rezystancja wewnętrzna [Ω] | Temperatura: 25 °C, SOC: 50%, czas trwania: 10 s, 100 A Nowy stan akumulatora | Wartość ta ma zastosowanie, gdy akumulator jest w nowym stanie. |
| Wzrost rezystancji wewnętrznej [%] | Maks. 8 lat lub maks. 200 tysięcy kilometrów normalne zachowanie klientów, Rynek europejski | Podana wartość odnosi się do przewidywanego, normalnego zachowania klienta po 8 latach i różni się w zależności od stylu jazdy, nawyków związanych z ładowaniem, czasu postoju i czynników środowiskowych. |
| Przewidywana żywotność [lata] | Ograniczenie do maks. 200 tysięcy kilometrów, normalne zachowanie klientów, Rynek europejski | Podana wartość orientacyjna dla okresu użytkowania produktu opiera się na prognozach normalnego zachowania klientów. Rzeczywista żywotność może się jednak różnić w zależności od indywidualnego stylu jazdy, nawyków związanych z ładowaniem, czasów postoju i czynników środowiskowych. Z prognozy przewidywanego okresu użytkowania nie wynikają żadne roszczenia gwarancyjne. |

Podane tutaj wartości dotyczą wyżej wymienionych warunków granicznych.

| Pojazd | Klucz typu | Akumulator 48 V | Pojemność znamionowa [Ah] | Utrata pojemności [%] | Moc szczytowa [W] | Utrata mocy [%] | Rezystancja wewnętrzna [Ω] | Wzrost rezystancji wewnętrznej [%] | Przewidywana żywotność [lata] |
|---|--|-----------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| 120d, 116, 123 xDrive, 120 | 21GE, 21GF, 21GH, 22GE, 22GF, 31GF, 32GF, 41GF, 42GF, 61GE, 62GE, 81GE, 82GE | Gen2.2 | 19,2 | poniżej 30% | 20 000 | poniżej 30% | 0,013 | poniżej 30% | 8 lat |
| Gran Coupé: 220, 220d, 216, 223 xDrive | 21GH, 22GH, 31GG, 31GH, 32GG, 32GH, 41GH, 42GH, 51GH, 52GH, 71GG, 72GG | Gen2.2 | 19,2 | poniżej 30% | 20 000 | poniżej 30% | 0,013 | poniżej 30% | 8 lat |
| Coupé: 220i 220d, 218i | 11CN, 12CN, 41CN, 42CN, 51CN, 52CN, 81FA | Gen1.0 | 10 | poniżej 35% | 13 000 | poniżej 30% | 0,014 | poniżej 30% | 8 lat |
| Active Tourer: 223i, 223i xDrive, 216i, 223d xDrive, 220i, 220d | 11EF, 31BX, 32BX, 41BX, 41EA, 42BX, 42EA, 51BY, 52BY, 71BX, 71BY, 72BX, 72BY, 81BY, 82BY | Gen2.0 | 20 | poniżej 50% | 20 000 | poniżej 15% | 0,008 | poniżej 15% | 8 lat |
| 318d, 316d, 330d, 330 xDrive, 316d, 320d, 320d xDrive, M340i xDrive | 11FF, 11FZ, 18FF, 20FU, 21FU, 21FZ, 22FZ, 24FW, 28FU, 30FU, 31FU, 31FZ, 32FU, 32FZ, 38FU, 40FF, 40FU, 41FF, 41FU, 41FZ, 42FF, 42FU, 48FF, 48FU, 50CD, 50FU, 51CD, 51FT, 51FU, 51FZ, 58CD, 58FU, 60FT, 60FU, 61CY, 61FT, 61FU, 61FZ, 62FT, 62FU, 62FZ, 68FT, 68FU, 84FV, 87FV, 88FV | Gen1.0 | 10 | poniżej 35% | 13 000 | poniżej 30% | 0,014 | poniżej 30% | 8 lat |



| | | | | | | | | | |
|--|--|--------|----|-------------|--------|-------------|-------|-------------|-------|
| 420d xDrive, 430d xDrive, 420d, 420i xDrive, 420i, 420i, M440i xDrive, M440i, 420d xDrive, | 21DA, 21DD, 41AR, 41FB, 41FN, 41FR, 42AR, 42FN, 42FR, 51AR, 51AU, 51FN, 51FR, 52FR, 61AU, 61FN, 61FP, 61FR, 61HC, 62FP, 62FR, 62HC, 71AU, 71DB, 71FN, 71HB, 72HB, 81AT, 81DA, 82AT | Gen1.0 | 10 | poniżej 35% | 13 000 | poniżej 30% | 0,014 | poniżej 30% | 8 lat |
| 520i, 520d, 520i, 520d xDrive, 540d xDrive | 11FJ, 11FL, 11GV, 11GW, 11JP, 11JS, 12FJ, 12FL, 12GV, 12GW, 12JP, 12JS, 14FL, 14JF, 15HL, 15JT, 16FJ, 16JP, 18FJ, 18HL, 18JP, 18JT, 19FJ, 19FL, 19JP, 19JS, 21FJ, 21FL, 21GW, 21JP, 21JS, 22FL, 22GW, 22JF, 25HL, 25JT, 29FL, 29JS, 31FJ, 31FL, 31GW, 31JP, 31JS, 32FL, 39FL, 41FJ, 41FL, 41GW, 41JP, 41JS, 42FJ, 42GW, 42JP, 46FJ, 46JP, 48FJ, 48JP, 51FJ, 51FL, 51GW, 51JP, 51JS, 52GW, 52JS, 59FJ, 59JP, 59JS | Gen2.0 | 20 | poniżej 50% | 20 000 | poniżej 15% | 0,008 | poniżej 15% | 8 lat |
| 740d, 740d xDrive, 740i, 735 | 11EH, 11EJ, 12EH, 12EJ, 14EJ, 16EH, 17EY, 21EH, 21EJ, 21HY, 21HZ, 22EH, 22EJ, 22HZ, 24HZ, 26EH, 27EH, 28EH, 31EH, 31EJ, 31HY, 41HZ, 42HZ, 46HZ, 51HZ, 52HZ, 56HZ, 57HZ, 58HZ, 61HZ | Gen2.0 | 20 | poniżej 50% | 20 000 | poniżej 15% | 0,008 | poniżej 15% | 8 lat |



| | | | | | | | | | |
|---|---|--------|------|-------------|--------|-------------|-------|-------------|-------|
| 840d xDrive | FY61, FY62 | Gen1.0 | 10 | poniżej 35% | 13 000 | poniżej 30% | 0,014 | poniżej 30% | 8 lat |
| X1 sDrive20i, X1 xDrive20d, X1 xDrive23i | 12EF, 31EE, 31EG, 31HM, 32EE, 32EG, 32HM, 41EG, 41HM, 42EG, 42HM, 51EG, 52EG, 61EE, 62EE, 81EG, 82EG | Gen2.0 | 20 | poniżej 50% | 20 000 | poniżej 15% | 0,008 | poniżej 15% | 8 lat |
| X2 xDrive20d, X2 xDrive20i | 11HW, 12HW, 21GM, 21HW, 22GM, 22HW, 41GN, 41HW, 42GN, 42HW, 51GN, 52GN, 81GM, 82GM | Gen2.0 | 20 | poniżej 50% | 20 000 | poniżej 15% | 0,008 | poniżej 15% | 8 lat |
| X3 sDrive18d, X3 M40d, X3 xDrive30d, X3 xDrive20d, X3 M40d, X3 xDrive20i, X3 sDrive18d, X3 xDrive30i, X3 xDrive30d, X3 M40i | 11BZ, 12BZ, 15BZ, 16BZ, 21DN, 21DP, 22DN, 22DP, 25DN, 25DP, 26DN, 26DP, 27DR, 28DF, 29DF, 45DS, 46DS, 48DS, 49DS, 51BZ, 51DP, 52BZ, 52DP, 55BZ, 55DP, 55DS, 56BZ, 56DP, 60DS, 65DS, 81BZ, 81DP, 82BZ, 82DP, 85BZ, 85DP, 86BZ, 86DP | Gen1.0 | 10 | poniżej 35% | 13 000 | poniżej 30% | 0,014 | poniżej 30% | 8 lat |
| Zmiana modelu w 2024 r.: X3 20, X3 20d xDrive, X3 40d xDrive, X3 20 xDrive, X3 M50 xDrive | 11GP, 11GR, 11KA, 12GP, 12GR, 12KA, 15GP, 15GR, 15JX, 15KA, 16GP, 16GR, 16KA, 21GP, 21KA, 25GP, 25GR, 25KA, 26GR, 26JA, 26JX, 27JA, 27JX, 28JA, 28JX, 31GP, 31KA, 32GP, 32KA, 34JA, 35GP, 35GR, 35JA, 35JX, 35KA, 36GP, 36GR, 36KA, 41GP, 41KA, | Gen2.2 | 19,2 | poniżej 30% | 20 000 | poniżej 30% | 0,013 | poniżej 30% | 8 lat |



| | | | | | | | | | |
|---|---|--------|----|-------------|--------|-------------|-------|-------------|-------|
| | 44JA, 46JX, 47JA, 47JX, 48JX, 51GP, 51KA, 52GP, 52KA, 55JX, 65JA, 65JX, 71GP, 71GP, 76JA, 77JA, 78JA, 85JA | | | | | | | | |
| X4 xDrive30d, X4 M40d, X4 xDrive20i, X4 xDrive20d, X4 xDrive30i, X4 M40i, X4 xDrive30d, X4 M40d | 11DT, 12DT, 19DT, 31CA, 31DT, 32CA, 32DT, 35DT, 38DT, 39DT, 40DT, 41DT, 42DT, 61CA, 62CA, 81CA, 82CA | Gen1.0 | 10 | poniżej 35% | 13 000 | poniżej 30% | 0,014 | poniżej 30% | 8 lat |
| LCI: X5 xDrive30d, X5 xDrive40i, X5 xDrive40d, X5 M60i xDrive | 11EV, 12EV, 14EV, 15EW, 17EV, 19EV, 21EU, 21EV, 22EU, 22EV, 25EU, 25EU, 27EU, 28EU, 29EU, 29EV, 31EU, 32EU, 34EV, 35EU, | Gen1.5 | 10 | poniżej 35% | 23 200 | poniżej 30% | 0,014 | poniżej 30% | 8 lat |
| X6 xDrive30d M Sport, X6 xDrive40d M Sport, X6 xDrive40i M Sport, X6 M60i xDrive, | 11EY, 12EY, 14EZ, 19EY, 21EY, 22EY, 29EY, 31EX, 32EX, 34EX, 35EX, 39EX, 41EX, 42EX, 45EX | Gen1.5 | 10 | poniżej 35% | 23 200 | poniżej 30% | 0,014 | poniżej 30% | 8 lat |
| X7 xDrive40i, X7 xDrive40d, X7 M60i xDrive | 21EM, 21EN, 22EM, 22EN, 24EN, 26EM, 27EM, 27EN, 28EM, 29EN, 31EM, 31EN, 32EM, 35EM, 59EM | Gen1.5 | 10 | poniżej 35% | 23 200 | poniżej 30% | 0,014 | poniżej 30% | 8 lat |
| M240i xDrive Coupé | 51FA, 52FA | Gen1.5 | 10 | poniżej 35% | 23 200 | poniżej 30% | 0,014 | poniżej 30% | 8 lat |
| M340i xDrive Touring | 21GL, 22GL, 81FY, 82FY | Gen1.5 | 10 | poniżej 35% | 23 200 | poniżej 30% | 0,014 | poniżej 30% | 8 lat |
| Od 2025 r.: M440i xDrive | 61FB, 62FB, 72DB, 82DA | Gen1.5 | 10 | poniżej 35% | 23 200 | poniżej 30% | 0,014 | poniżej 30% | 8 lat |



SOCE

Stan techniczny akumulatora (SOCE, State of Certified Energy) wskazuje procent aktualnie dostępnej energii do maksymalnej energii użytkowej w nowym samochodzie. Aby odczytać aktualny stan techniczny pojazdu, zaloguj się do BMW ConnectedDrive za pomocą swojego BMW ID:

<https://www.bmw.pl/pl/shop/ls/cp/connected-drive>

W portalu CarData możesz poprosić o cyfrowe archiwum pojazdu. Otrzymasz tabelę wszystkich zapisanych danych telematycznych, w tym SOCE z czasem ostatniego zapisu. Parametr SOCE jest wymieniony jako "Stan techniczny akumulatora 48 V (SOCE)".

Parametry mocy i trwałości akumulatorów 48 V